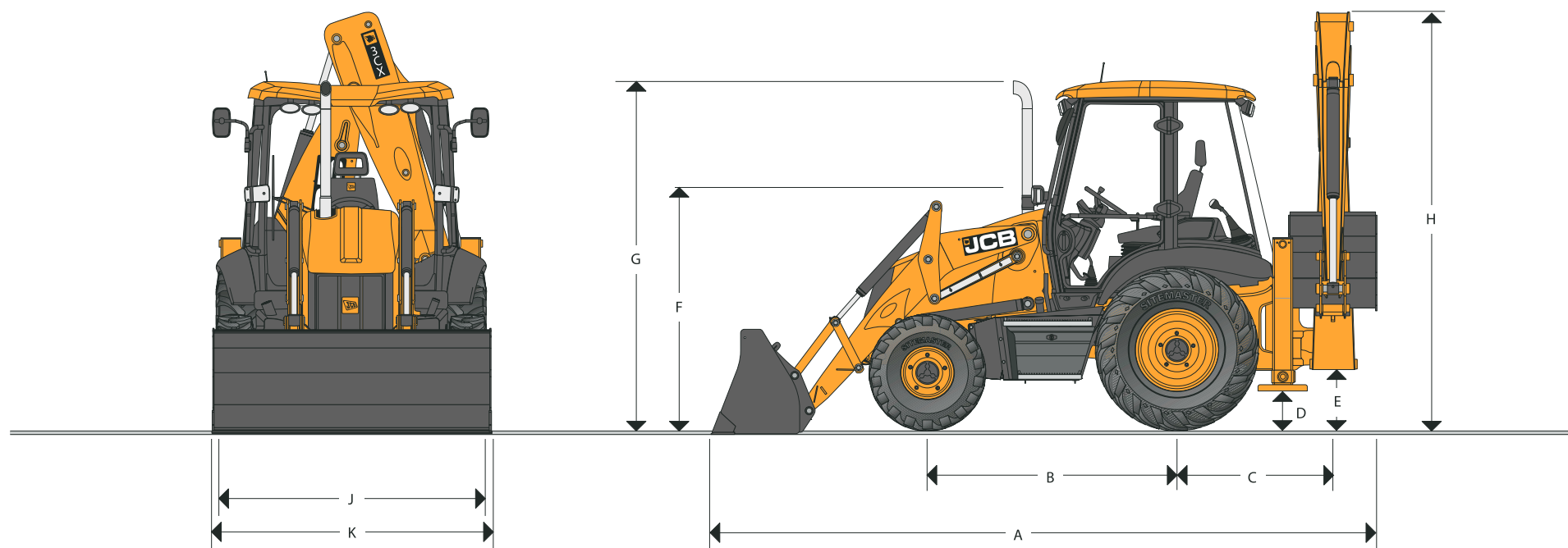


**3CX:** Maksymalna moc silnika: 63 kW (85 KM) lub 68.6 kW (92 KM); Maksymalna głębokość kopania koparki: 5.97 m; Maksymalna pojemność łyżki ładowarkowej: 1.0 m<sup>3</sup>

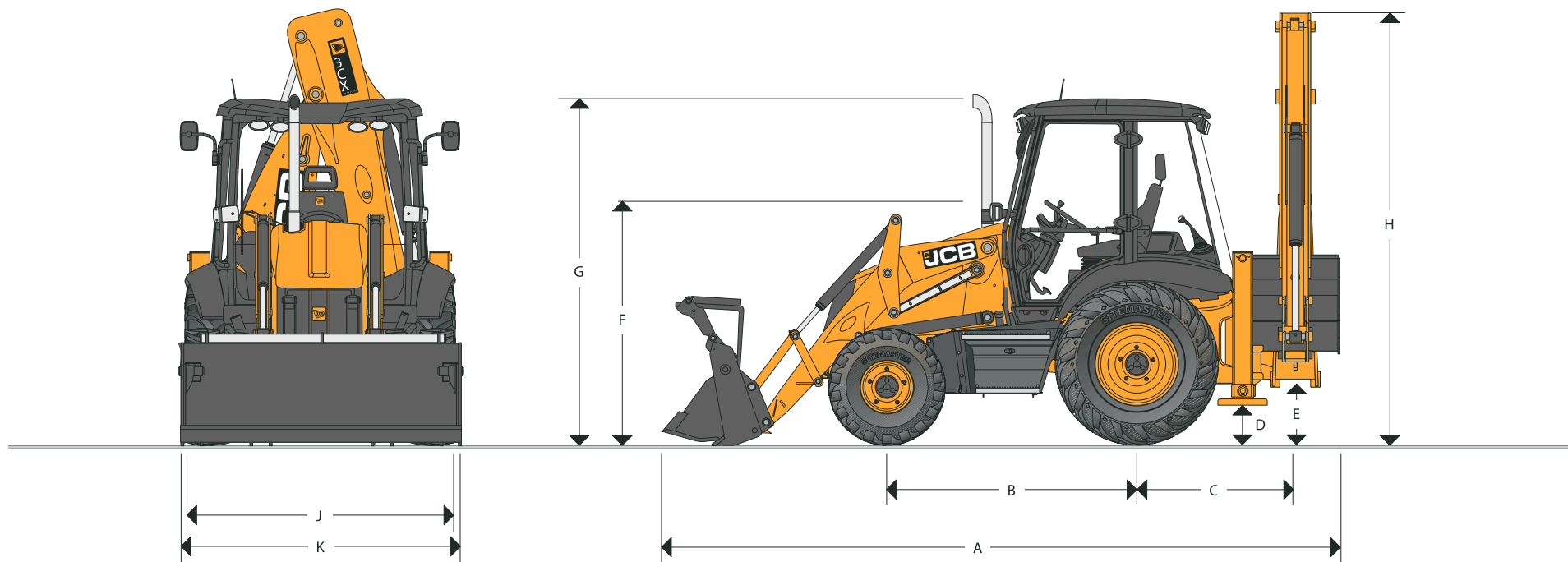


### WYMIARY

Koparko – ładowarki JCB mają jednoczęściową, wzmocnioną ramę główną przeznaczoną do pracy pod wysokim obciążeniem, układ napędowy oparty o typowe podzespoły i w pełni zamkniętą komorę silnika. Wszystkie zbiorniki płynów i komory podzespołów są zamykane przy pomocy kluczyka stacyjki.

	3CX Nat 3CX Turbo (m)
A Całkowita długość do jazdy	5.62
B Rozstaw środków osi	2.17
C Odległość środka obrotu ramienia koparkowego od środka tylnej osi	1.36
D Prześwit stóp stabilizatora do ziemi	0.37
E Prześwit układu koparkowego do ziemi	0.52
F Wysokość od środka kierownicy	1.94
G Wysokość maszyny z kabiną	2.87
H Całkowita wysokość maszyny ze złożonym ramieniem koparkowym	3.61
J Szerokość tylnej ramy	2.35
K Szerokość łyżki ładowarkowej	2.35

**3CX Contractor:** Maksymalna moc silnika: 74.2 kW (100 KM); Maksymalna głębokość kopania koparki: 5.97 m; Maksymalna pojemność łyżki ładowarki: 1.0 m<sup>3</sup>



### WYMIARY

Koparko – ładowarki JCB mają jednoczęściową, wzmocnioną ramę główną przeznaczoną do pracy pod wysokim obciążeniem, układ napędowy oparty o typowe podzespoły i w pełni zamkniętą komorę silnika. Wszystkie zbiorniki płynów i komory podzespołów są zamykane przy pomocy kluczyka stacyjki.

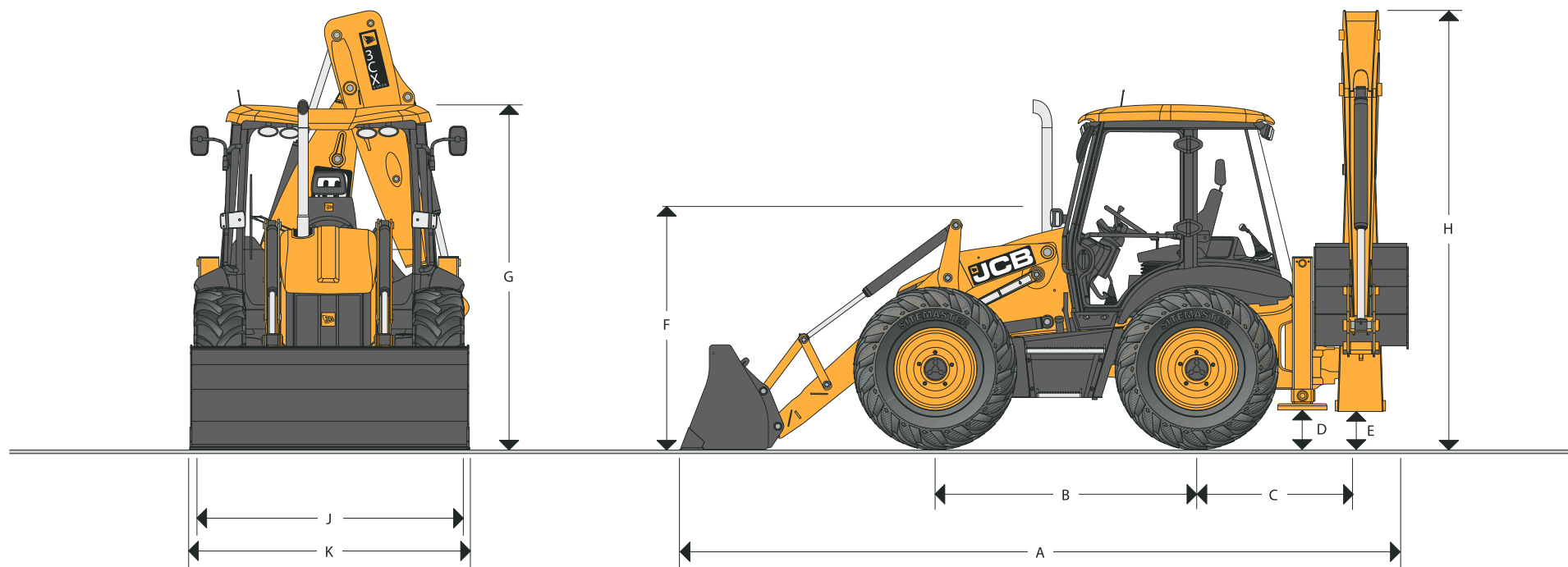
	<b>3CX Contractor</b> (m)
<b>A</b> Całkowita długość do jazdy	5.62
<b>B</b> Rozstaw środków osi	2.17
<b>C</b> Odległość środka obrotu ramienia koparkowego od środka tylnej osi	1.36
<b>D</b> Prześwit stóp stabilizatora do ziemi	0.37
<b>E</b> Prześwit układu koparkowego do ziemi	0.52
<b>F</b> Wysokość od środka kierownicy	1.94
<b>G</b> Wysokość maszyny z kabiną	2.91
<b>H</b> Całkowita wysokość maszyny ze złożonym ramieniem koparkowym	3.61
<b>J</b> Szerokość tylnej ramy	2.35
<b>K</b> Szerokość łyżki ładowarkowej	2.35

**3CX Super:**

Maksymalna moc silnika: 68.6 kW (92 KM);

Maksymalna głębokość kopania koparki: 5,93 m;

Maksymalna pojemność łyżki ładowarki: 1.0 m<sup>3</sup>



### WYMIARY

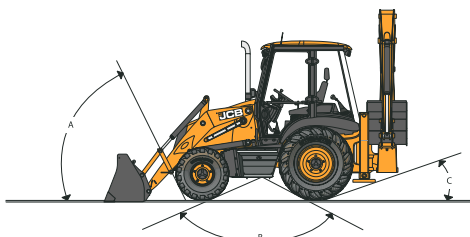
Koparko – ładowarki JCB mają jednoczęściową, wzmocnioną ramę główną przeznaczoną do pracy pod wysokim obciążeniem, układ napędowy oparty o typowe podzespoły i w pełni zamkniętą komorę silnika. Wszystkie zbiorniki płynów i komory podzespołów są zamykane przy pomocy kluczyka stacyjki.

	<b>3CX Super (m)</b>
<b>A</b> Całkowita długość do jazdy	5.91
<b>B</b> Rozstaw środków osi	2.22
<b>C</b> Odległość środka obrotu ramienia koparkowego od środka tylnej osi	1.36
<b>D</b> Prześwit stóp stabilizatora do ziemi	0.33
<b>E</b> Prześwit układu koparkowego do ziemi	0.48
<b>F</b> Wysokość od środka kierownicy	1.86
<b>G</b> Wysokość maszyny z kabiną	2.86
<b>H</b> Całkowita wysokość maszyny ze złożonym ramieniem koparkowym	3.56
<b>J</b> Szerokość tylnej ramy	2.24
<b>K</b> Szerokość łyżki ładowarkowej	2.23

### KĄTY WZGLĘDEM PODŁOŻA

3CX Super,

- A Kąt najazdu 74°
- B Kąt przeszkody / rampy do płaszczyzny ziemi 118°
- C Kąt zjazdu 19°



3CX

- A Kąt najazdu 66°
- B Kąt przeszkody / rampy do płaszczyzny ziemi 120°
- C Kąt zjazdu 20°

### CIEŻAR ROBOCZY

Ciężar roboczy dotyczy maszyny wyposażonej w kabinę, łyżkę koparkową 610 mm i pełny zbiornik paliwa.

Model maszyny	3CX	3CX Contractor	3CX Super
	kg	kg	kg
Z łyżką wielofunkcyjną „6 w jednej” i widłami	8070	8070	8425

### STEROWANIE

System z pełnym wspomaganie hydraulicznym wykorzystujący główną pompę hydrauliczną poprzez zawór pierwszeństwa układy kierowniczego. W razie awarii silnika zapewnione jest awaryjne sterowanie maszyną.

Model maszyny	3CX, 3CX Contractor	3CX Super
Osie	napęd na oś kierowaną	napęd na oś kierowaną
Obroty kierownicy – od blokady do blokady	2 ¾	2 ¾
	metry	metry
Zewnętrzna średnica zawracania – bez hamowania	8.1	9.35
Zewnętrzna średnica zawracania łyżki ładowarkowej – bez hamowania	10.4	11.15
Zewnętrzna średnica zawracania – z hamowaniem	6.9	8.0
Zewnętrzna średnica zawracania łyżki ładowarkowej – z hamowaniem	9.5	9.5

(zależnie od rozmiaru opon, rodzaju nawierzchni itp.)

### OBSŁUGA SILNIKA

Komora silnika jest tak zaprojektowana aby ułatwić codzienną kontrolę, obsługę serwisową oraz maksymalnie wydłużyć okresy międzyserwisowe.

Rodzaj paliwa	Olej napędowy
Filtr paliwa	Wymienny wkład plus filtr wstępny odstożnika wody
Filtr powietrza	Podwójny wkład suchy z samoczyszczącym wewnętrznym filtrem wstępnym wlotu powietrza
Filtr oleju i smarowanie	Filtr pełnego przepływu, nakręcany
Układ chłodzenia	Specyfikacja dla gorącego klimatu, nadciśnienie 14.5 psi (1.0 bara), wentylator ssący. Zbiornik nadmiarowy ciśnieniowy z wlewem płynu chłodzącego

### SILNIK (Tier 2)

Silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem, pompa wody napędzana paskiem, termostat – zależnie od terytorium.

Modele maszyn	3CX Nat	3CX Turbo 3CX Super	3CX Contractor
Producent	JCB	JCB	JCB
Pobór powietrza	turbodoładowany	turbodoładowany	turbodoładowany
Pojemność skokowa	4.4 l	4.4 l	4.4 l
Ilość cylindrów	4	4	4
Średnica otworu cylindra (mm)	103	103	103
Skok (mm)	132	132	132
Prędkość znamionowa (obr/min)	2200	2200	2200
<b>Moc znamionowa</b>			
Moc znamionowa ISO 14396 (SAE JI995 Gross) kW (KM)	63 (85)	68.6 (92)	74.2 (100)
<b>Moment obrotowy</b>			
maksymalny moment obrotowy ISO 14396 (SAE JI995 Gross) Nm	320	400	425
Prędkość obrotowa dla maksymalnego momentu obrotowego	1200	1200	1300

### SILNIK (Tier 3)

Silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem, pompa wody napędzana paskiem, wspomaganie zimnego startu – zależnie od terytorium.

Modele maszyn	3CX Nat	3CX Turbo 3CX Super	3CX Contractor
Producent	JCB	JCB	JCB
Pobór powietrza	turbodoładowany	turbodoładowany	turbodoładowany z intercoolerem
Pojemność skokowa	4.4 l	4.4 l	4.4 l
Ilość cylindrów	4	4	4
Średnica otworu cylindra (mm)	103	103	103
Skok (mm)	132	132	132
Prędkość znamionowa (obr/min)	2200	2200	2200
<b>Moc znamionowa</b>			
Moc znamionowa ISO 14396 (SAE JI995 Gross) kW (KM)	63 (85)	68.6 (92)	74.2 (100)
<b>Moment obrotowy</b>			
maksymalny moment obrotowy ISO 14396 (SAE JI995 Gross) Nm	362 (267)	408 (302)	440 (324,5)
Prędkość obrotowa dla maksymalnego momentu obrotowego	1200	1200	1300

### UKŁAD ELEKTRYCZNY I WSKAŹNIKI

Instalacja 12V z ujemnym biegunem podłączonym do masy, okablowanie i przyłącza spełniają wymagania stopnia ochrony IP68 dla wnikania wody. Centralny panel bezpieczników.

<b>Wskaźniki</b>	Obrotomierz, wskaźnik temp. płynu chłodzącego, wskaźnik poziomu paliwa, licznik motogodzin, zegar
<b>System ostrzegawczy</b>	Dźwiękowy i wizualny system dla poziomu oleju silnika, wody w paliwie, temperatury i ciśnienia oleju skrzyni biegów, hamulca postojowego, filtra powietrza, alternatora
<b>Akumulator</b>	900 CCA / 110 Ah
<b>Instalacje przygotowane do urządzeń opcyjnych</b>	Głośniki do radia (w kabinie), obrotowa lampa sygnałowa (wszystkie)
<b>Klakson</b>	Włączany z przodu i z tyłu
<b>Alternator</b>	standardowy 95A
<b>Przednie światła robocze</b>	4 regulowane
<b>Tylne światła robocze</b>	4 regulowane

### „TORQUE LOCK” (opcja)

Wyjątkowa w przemyśle blokada momentu zmiennika JCB pozwala operatorowi niezwykle skrócić czas jazdy i zaoszczędzić paliwo podczas jazdy po drogach.

Blokada zmiennika momentu obejmuje sprzęgło, które w stanie załączenia umożliwia bezpośrednie połączenie silnika ze skrzynią biegów. Dzięki „zablokowaniu” eliminuje się poślizgi zmiennika momentu. Blokada momentu włącza się automatycznie na czwartym biegu (modele ze skrzynią Powershift) lub w trybie „A” (modele Autoshift).

Blokada zmiennika momentu zmniejsza zużycie paliwa do 25%, utrzymuje dłużej prędkość jazdy na podjazdach i pozwala maszynie szybciej docierać do celu lub zwiększyć promień zasięgu roboczego. To rozwiązanie nie jest dostępne w modelach z funkcją Synchroshuttle.

### OŚ TYLNA

Tylne osie JCB są zaprojektowane i wykonane specjalnie dla koparko – ładowarek i są dostosowane do szerokiej gamy kombinacji opon.

Model maszyny	3CX, Nat 3CX Contractor, 3CX Turbo	3CX Super
Typ	Przekładnia planetarna JCB z proporcjonalnym momentem	Napęd na 4 koła kierowane JCB z proporcjonalnym momentem
Ograniczony poślizg	Opcja	Opcja
Dane znamionowe osi	kg	kg
Statyczne obciążenie znamionowe	25000	25000
Dynamiczne obciążenie znamionowe	12500	12500
Siłownik kierowania	Drażek kierowniczy poprzeczny ze wspomaganie	Drażek kierowniczy poprzeczny ze wspomaganie

### OŚ PRZEDNIA

Przednie osie JCB są zaprojektowane i wykonane specjalnie dla koparko – ładowarek i są dostosowane do szerokiej gamy kombinacji opon.

Model maszyny	3CX NAT, 3CX Contractor, 3CX Turbo	3CX Super
Typ	Napęd na oś kierowaną JCB z momentem proporcjonalnym	Napęd na oś kierowaną JCB z momentem proporcjonalnym
Dane znamionowe osi	kg	kg
Statische obciążenie znamionowe	16500	25000
Dynamiczne obciążenie znamionowe	8300	12500
Kąt wahania	16°	16°
Siłownik kierowania	Drażek kierowniczy poprzeczny ze wspomaganiem	Drażek kierowniczy poprzeczny ze wspomaganiem

### SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynie biegów są zaprojektowane i wykonane specjalnie dla koparko – ładowarek JCB. Zapewniają zsynchronizowaną zmianę na wszystkich biegach.

Funkcja „powershuttle” (wspomagana zmiana kierunku jazdy przód / tył). Prędkości terenowe dobrano by maksymalnie podnieść efektywność pracy.

Opcjonalna skrzynia 4-biegowa z funkcją „powershift” umożliwia zmiany biegów szybko i bez wysiłku.

Biegi są wybierane za pomocą obrotowego pokrętkła zamontowanego na dźwigni kierunku jazdy przód / tył.

Model maszyny	3CX Super	3CX Nat, 3CX Contractor 3CX Turbo		3CX Contractor
Producent	JCB	JCB	JCB	JCB
Typ	Syncroshuttle	Syncroshuttle	Powershift	Auto Powershift
Zmiennik momentu obrotowego	305mm (12")	305mm (12")	305mm (12")	305mm (12")
Poślizg zmiennika momentu	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1
Blokada zmiennika momentu ( Torque Lock)	nie dotyczy	nie dotyczy	opcja	opcja
Biegi do przodu / wstecz	4 / 4	4 / 4	4 / 4	6 / 4
Wybór biegu	ręczne	ręczne	powershift	powershift
Wybór kierunku jazdy przód / tył	Mechanizm „Power Shuttle”	Mechanizm „Power Shuttle”	Mechanizm „Power Shuttle”	Mechanizm „Power Shuttle”
Prędkości jazdy	km/godz	km/godz	km/godz	km/godz
Założone opony	16.9x24	Przód: 12.5x18 tył: 18.4x26 T2219		Przód: 12.5x18 tył: 18.4x26 T2219 do przodu/do tyłu
Pierwszy bieg	5.7	6.2	5.4	5.1 / 6.8 t
Drugi bieg	9.1	10.0	10.0	8.6 / 8.4
Trzeci bieg	19.6	21.3	22.5	11.6 / 22.8
Czwarty bieg	37.1	39.8	38.3	18.7 / 29.5
Piąty bieg	-	-	-	31.1
Szesty bieg	-	-	-	38.3

## KABINA

Wyjątkowo duże powierzchnie (6.4 m<sup>2</sup>) z barwionego szkła zapewniają doskonałą widoczność (i bezpieczeństwo). Rama kabiny odpowiada normom ROPS i FOPS i zapewnia maksymalną ochronę operatora. Spełnia standardy ISO 3471 i 3449 (SAE J1040 i J231).

- W pełni regulowane siedzenie z podparciem lędźwiowym ma ergonomicznie rozmieszczone dźwignie sterowania zapewniają komfort operatora.
- Poziomy hałas w kabinie jest najniższy na rynku zapewniając maksymalny komfort operatora.
- Zapewniono miejsce na radio i głośniki stereo.
- Kabina zapewnia łatwy dostęp dzięki konstrukcji z podwójnymi drzwiami. Tylne szyby boczne otwierają się częściowo lub całkowicie w celu dodatkowej wentylacji. Do standardowego wyposażenia należy: bezwładnościowy pas bezpieczeństwa, nagrzewnica powietrza świeżego / recyrkulowanego, o 3 prędkościach, przednie i tylne wycieczki szyb ze spryskiwaczem, przedni i tylny klakson, zewnętrzne lusterka i płaska, łatwa do czyszczenia podłoga.
- Panel przyrządów znajduje się z prawej strony dla ułatwienia obserwacji zarówno w pozycji ładowania jak i kopania i posiada opcjonalnie pokrywę zamykaną na klucz dla ochrony przed zniszczeniem. Na tym panelu umieszczono obrotomierz, wskaźniki paliwa, temperatury płynu chłodzącego oraz zegar.
- Jako opcja jest dostępny wysokowydajny system klimatyzacji, zapewniający operatorowi pracę w chłodnym otoczeniu mimo wysokich temperatur na zewnątrz.
- Siedzenie z zawieszaniem mechanicznym zapewnia operatorowi wygodną pozycję podczas pracy.
- Dostępne jako opcja podgrzewane siedzenie z amortyzacją pneumatyczną zapewnia operatorowi wyjątkowy komfort.

## SERWOSTEROWANIE (AEC)

Advanced EasyControl jest alternatywnym systemem sterowania hydraulicznego dostępnym w wybranych koparko – ładowarkach JCB 3CX i 4CX. Ten system, powstały na bazie doskonałego systemu EasyControl oferuje jeszcze wyższy poziom komfortu operatora, obsługi i osiągnięć. System obejmuje: urządzenia sterowania instalowane w fotelu operatora do obsługi zarówno ładowarki jak i koparki; ponadto teleskopową kolumnę kierowniczą z wbudowaną dźwignią wyboru kierunku jazdy „przód / tył” dla większej wygody. Ponadto system Advanced EasyControl przewyższa inne hydrauliki o dużej wydajności i zmiennym przepływie, która zapewnia pełny przepływ na żądanie w celu poprawy zużycia paliwa, szybszych cykli kopania i maksymalnej zdolności produkcyjnej. Dodatkowa filtracja hydrauliki poprawia sprawność i niezawodność.

## HAMULCE

Standardowo montowany jest wiodący w klasie maszyn system hamulców ze wspomaganiami, zapewniający hamowanie z mniejszym wysiłkiem, skuteczniejsze i bez spadku sprawności. W maszynach montowana jest samoregulująca, wielotarczowa konstrukcja, zanurzona w kąpeli olejowej co zapewnia minimum zapotrzebowania na konserwację i długą żywotność.

- 3-pozycyjny przełącznik pozwala wybrać napęd na 2 koła z hamowaniem na 2 koła, napęd na 2 koła z hamowaniem na 4 koła lub napęd na 4 koła z hamowaniem na 4 koła.
- Podwójne pedały hamulców umożliwiają mniejszy promień skrętu i usprawniają kierowanie na śliskiej nawierzchni.
- Automatyczna kompensacja umożliwia hamowanie maszyny z zachowaniem prostego toru jazdy.
- Rezerwowe zasilanie z akumulatora hydraulicznego zapewnia maksimum bezpieczeństwa we wszystkich warunkach i w razie awarii silnika włącza hamowanie na 4 koła.
- Sterowanie skrzynią biegów i sprzęgło włączane sprężyną / zwalniane hydraulicznie w maszynach 4WD sprawia, że hamulec postojowy jest zawsze włączony na przednią i tylną oś dla skutecznego hamowania.
- Poprawione cofanie klocków hamulcowych zmniejsza tarcie i oszczędza paliwo.



- Wykorzystanie oleju głównego systemu hydraulicznego eliminuje konieczność oddzielnego zbiornika na olej hamulcowy co także obniża koszty serwisowania.
- Hamulce wodące w tej klasie maszyn mają siłę hamowania proporcjonalną do wciśnięcia pedału w całym zakresie jego skoku.
- Średnica tarczy: 220 mm, powierzchnia tarcia: 129000 mm<sup>2</sup> na hamulec.
- W przypadku skrzyń biegów z systemem „Synicroshuttle” na wałku wejściowym osi tylnej montowany jest niezależny hamulec postojowy, który utrzyma maszynę na pochyłościach o nachyleniu 1:3. Jest to urządzenie typu „over centre”, regulowane z kabiny, z odłączaniem skrzyni biegów w celu zapobiegania przedwczesnemu zużyciu klocków. Średnica tarczy hamulcowej: 280 mm, powierzchnia tarcia 5416 mm<sup>2</sup>.
- W przypadku skrzyń biegów z systemem „Powershift” jest wbudowany hamulec postojowy typu kulka / klin, w kąpeli olejowej, umieszczony wewnątrz skrzyni biegów, który utrzyma maszynę na pochyłościach o nachyleniu 1:3. Jest to urządzenie typu „over centre”, regulowane z kabiny, z odłączaniem skrzyni biegów w celu zapobiegania przedwczesnemu zużyciu klocków. Jest tam 5 hamulcowych tarczy ciernych o średnicy zewnętrznej 127 mm. Powierzchnia tarcia na tarczę hamulca wynosi 47.65 cm<sup>2</sup>, co daje łącznie powierzchnię tarcia 476,5 cm<sup>2</sup>.

### OPONY

	3CX	3CX Contractor	3CX Super
Przód	12.5x18, 10PR trakcyjne lub przemysłowe	16x20, 10PR, trakcyjne lub przemysłowe	14.9/14x24, 12PR przemysłowe
	400/70 R18 trakcyjne lub przemysłowe	400/70 R20, trakcyjne lub przemysłowe	16.9/14x24, 12PR przemysłowe
	340/80 R18 trakcyjne	12.5x20x10 przemysłowe	460/70x24 radialne trakcyjne
Tyl	16.9x28, 12PR trakcyjne lub przemysłowe	18.4x26, 12PR trakcyjne lub przemysłowe	14.9/14x24, 12PR przemysłowe
	18.4x26, 12PR trakcyjne lub przemysłowe	19.5L-R28 trakcyjne	16.9/14x24, 12PR przemysłowe
	440/80 R28 trakcyjne	500/70 R28 trakcyjne	460/70x24 radialne trakcyjne
	480/80xR26 radialne przemysłowe	18.4x30x14 przemysłowe	

### SRS (opcja)

Układ amortyzacji łyżki ładowarkowej (SRS) posiada akumulator hydrauliczny wypełniony sprężonym azotem i olejem, zainstalowany szeregowo z siłownikami podnośnika ładowarki. Włączony system SRS umożliwia swobodne ruchy ramion ładowarki. Takie działanie przeciwdziała skutkom nierównej drogi lub terenu i zapewnia operatorowi jazdę bez wstrząsów. System SRS załączany ręcznie, służąc maksymalnym korzyściom i wygodzie użytkownika.

### POWERSLIDE (opcja)

Opcja wyłączna w JCB, instalowana fabrycznie, umożliwia operatorowi przesuwanie w bok ramienia koparki wzdłuż tylnej ramy, naciśnięciem pedału lub przełącznikiem proporcjonalnym instalowanym na joysticku w kabinie. Dzięki temu urządzeniu nie ma potrzeby „przepychania” ramy bocznej za pomocą ramienia koparki i potrzeby przestawiania całej maszyny, co zapobiega niszczeniu środowiska.

### OBJĘTOŚCI PŁYNÓW

Model maszyny	Wszystkie modele litry
Układ chłodzący	18.5
Zbiornik paliwa	160
Olej silnikowy wraz z filtrem	15
Skrzynia przekładniowa z filtrem	16
Tylna oś	16
Przednia oś napędzana	16
System hydrauliczny ze zbiornikiem	132

### DODATKOWA INSTALACJA HYDRAULICZNA

Obwód hydrauliczny JCB dla narzędzi ręcznych, wyjątkowy w przemyśle, może zasilać wiele narzędzi takich jak młoty, pompy, przecinarki tarczowe eliminując konieczność stosowania oddzielnych stacji zasilania. Spełnia wymagania obsługi narzędzi ETHMA, klasa C.

Ciśnienie: 138 barów

Maksymalny przepływ: 20 l/min.

Instalacja hydr. do młota JCB ma możliwość przełączania na obwód o małym lub dużym przepływie, dla obsługi narzędzi o jednym kierunku przepływu takich jak młoty, zagęszczarki. Dostępny jest też połączony obwód młota i dwukierunkowy z możliwością przełączania na obwód o małym lub dużym przepływie do obsługi pełnego zakresu urządzeń, zapewniając niewiarygodną wszechstronność zastosowań.

### UKŁAD HYDRAULICZNY

System „Open Centre” (z przepływem otwartym przy zaworach ustawionych w pozycji neutralnej) używa trzech pomp zębatach i systemu kontroli prędkości hydrauliki (HSC) z zaworem sterowania mocą, który automatycznie zmienia moc hydrauliki by dopasować ją do warunków kopania i zapewnić dodatkowe osiągi, kontrolę i moc.

- W trybie EdcoDig nowatorski system „3-pompy” umożliwi kopanie przy niższych obrotach silnika obniżając zużycie paliwa i emisję z silnika do 15% bez obniżania osiągnięć (tylko w maszynach Manual i Easy Control).
- Zawór sterowania mocą automatycznie zmienia moc hydrauliczną by dopasować ją do warunków kopania i poprawić osiągi i wydajność – w modelach ze skrzynią „Powershift” automatycznie wyłącza jedną pompę po wybraniu czwartego biegu.
- Przełącznik HSC umożliwi kontrolowane wykorzystanie mocy hydraulicznej zależnie od zadania.
- Niezależna pompa zasila układ wysuwania ramienia tak, że można go wysuwać lub wsuwać bez przerywania cyklu kopania. Pozwala to na skrócenie cykli kopania i równoczesne używanie normalnej i teleskopowej funkcji w pracy koparki np. podczas skarpowania i wyrównywania nasypów.

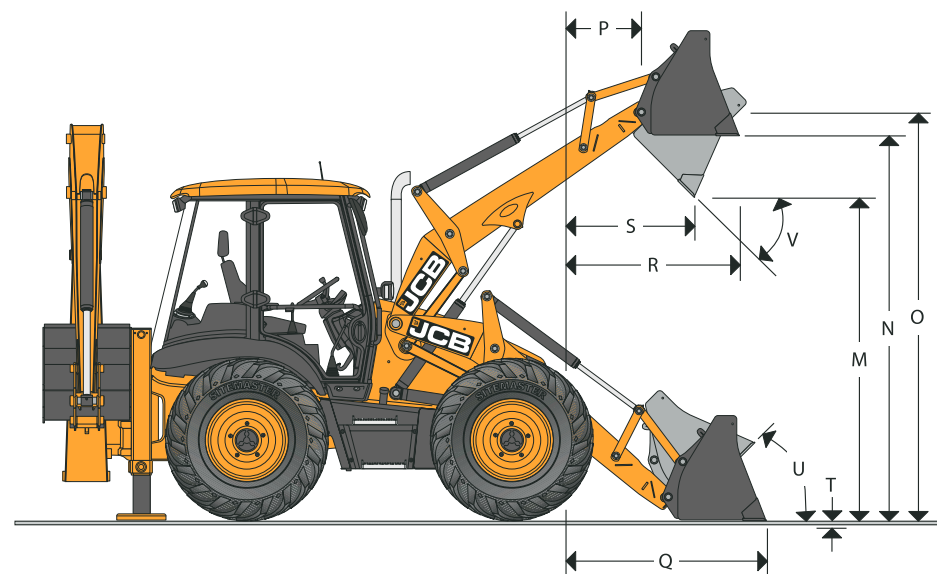
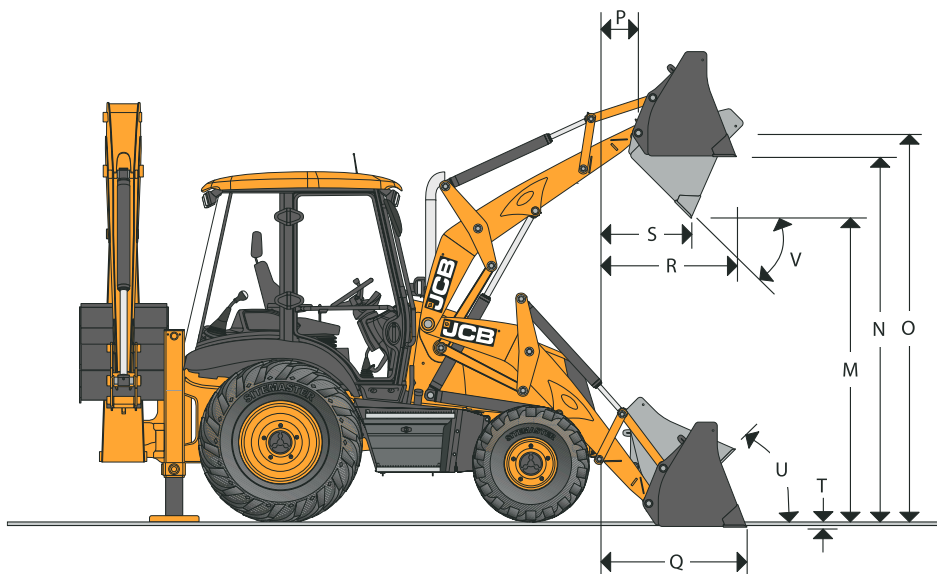
Alternatywny system „Closed Centre” (przepływ zamknięty w położeniu neutralnym) wykorzystuje pompę wielotłoczkową o zmiennej wydajności.

Ten system z detekcją obciążenia dopasowuje przepływ do zapotrzebowania roboczego poprawiając zdolności produkcyjne i wydajność.

Obydwa systemy posiadają:

- Ergonomicznie rozmieszczone dźwignie zapewniające doskonałą kontrolę ładowarki i koparki.
- Filtr pełnego przepływu 10 mikronowy gwarantujący zachowanie oleju bez zanieczyszczeń.

Wydajność pompy przy 2200 obr/min	3CX Nat, 3CX Turbo	3CX Super, 3CX Contractor
<b>Systemy „Open Centre” (pompy zębate)</b>	<b>l/min</b>	<b>l/min</b>
<b>Manual Control (sterowanie ręczne – pompy zębate)</b>		
Pompa główna	73	80
Pompa pomocnicza	51	64
<b>EasyControl</b>		
Pompa główna	-	80
Pompa pomocnicza	-	64
<b>Systemy „Closed Centre” (pompy wielotłoczkowe)</b>	<b>l/min</b>	<b>l/min</b>
<b>Advanced EasyControl</b>	<b>-</b>	<b>165</b>
	<b>bary</b>	<b>bary</b>
Ciśnienie nadmiarowe systemu	251	251

**WYMIARY ŁADOWARKI – 3CX Nat, 3CX Contractor, 3CX Turbo**
**WYMIARY ŁADOWARKI – 3CX Super**


		Łyżka wielofunkcyjna („6 w 1”)	m
<b>M</b>	Wysokość wysypu		2.72
<b>N</b>	Wysokość załadunku		3.20
<b>O</b>	Wysokość sworznia obrotu		3.45
<b>P</b>	Odległość sworznia obrotu od przodu maszyny		0.36
<b>Q</b>	Zasięg na poziomie gruntu		1.37
<b>R</b>	Maksymalny zasięg na pełnej wysokości		1.15
<b>S</b>	Zasięg na pełnej wysokości przy pełnym wysypie		0.78
<b>T</b>	Głębokość kopania		0.10
<b>U</b>	Kąt obrotu podczas zamykania łyżki		45°
<b>V</b>	Kąt wysypu łyżki		43°
	Szerokość rozwarcia szczęki		0.95

		Łyżka wielofunkcyjna („6 w 1”)	m
<b>M</b>	Wysokość wysypu		2.64
<b>N</b>	Wysokość załadunku		3.13
<b>O</b>	Wysokość sworznia obrotu		3.41
<b>P</b>	Odległość sworznia obrotu od przodu maszyny		0.47
<b>Q</b>	Zasięg na poziomie gruntu		1.50
<b>R</b>	Maksymalny zasięg na pełnej wysokości		1.22
<b>S</b>	Zasięg na pełnej wysokości przy pełnym wysypie		0.82
<b>T</b>	Głębokość kopania		0.23
<b>U</b>	Kąt obrotu podczas zamykania łyżki		45°
<b>V</b>	Kąt wysypu łyżki		44°
	Szerokość rozwarcia szczęki		0.95

### PARAMETRY ŁADOWARKI

	3CX	3CX Contractor (Heavy)	3CX Super
	kg	kg	kg
Typ łyżki	Wielofunkcyjna „6 w 1”	wielofunkcyjna „6 w 1”	Wielofunkcyjna „6 w 1”
Siła skrawania łyżki	6531	6531	6590
Siła zrywania ładowarki - ramiona	4732	6203	5730
Maksymalny udźwieg 7'4"	3229	4308	4378
Maksymalny udźwieg 7'8"	3169	4248	-
Siła zamykania	2940	2940	2945

### OSPRZĘT ŁADOWARKI – MONTAŻ BEZPOŚREDNI – WSZYSTKIE MODELE

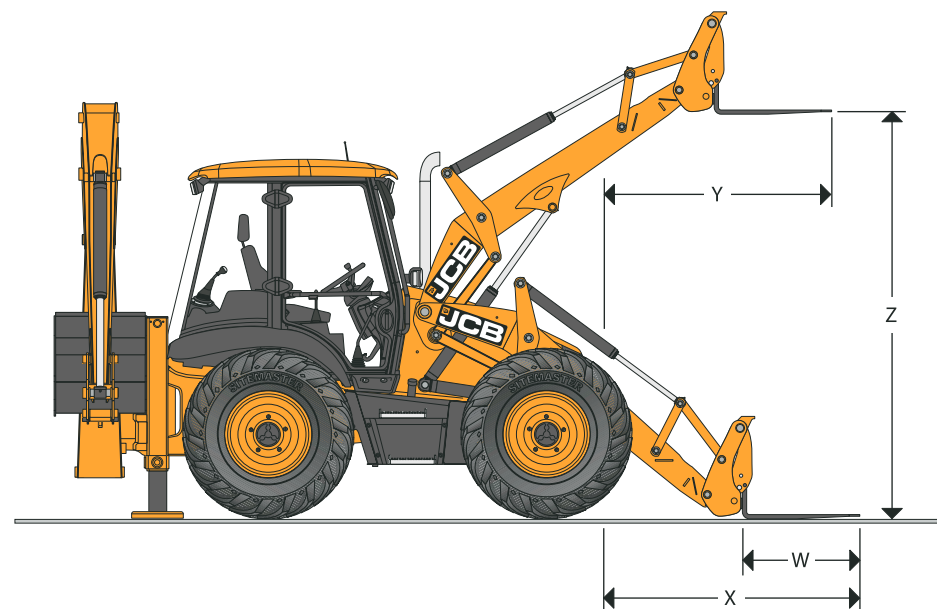
Łyżki ładowarki są wymienione według rozmiarów i zastosowań. Wszystkie łyżki są nawiercone tak by umożliwić montaż opcyjnych krawędzi tnących lub zębów. Płaska część górna zapewnia odporność i wspomaga poziomowanie łyżki.

Pojemność SAE		
Szerokość, mm	Znamionowa, m <sup>3</sup>	Praktyczna, m <sup>3</sup>
Łyżka GP (ogólnego zastosowania)		
2235	1.0	0.83
2350	1.1	0.91
Łyżka wielofunkcyjna „6 w 1”		
2235	1.0	0.76
2350	1.0	0.76

### OSPRZĘT ŁADOWARKI – WIDŁY DO PALET 3CX Nat, 3CX Turbo, 3CX Contractor

	Widły mocowane na łyżce „6 w 1”	Widły na szybkozłączcu
	m	m
<b>W</b> Długość widel	1.1	1.1
Widły – szerokość zęba	0.08	0.08
<b>X</b> Zasięg widel przy gruncie	2.66	2.03
<b>Y</b> Zasięg widel na pełnej wysokości	2.25	1.72
<b>Z</b> Wysokość podnoszenia widel – max	2.92	3.27
Rozstaw widel – min	0.2	0.2
Rozstaw widel – max	2.17	1.03
Wskaźnik bezpiecznego ładunku przy środku ładunku 500 mm, kg	1000	2000

### OSPRZĘT ŁADOWARKI



### OSPRZĘT ŁADOWARKI – WIDŁY DO PALET – 3CX Super

	Widły mocowane na łyżce „6 w 1”	Widły na szybkozłączcu
	m	m
<b>W</b> Długość widel	1.1	1.1
Widły – szerokość zęba	0.08	0.08
<b>X</b> Zasięg widel przy gruncie	2.78	2.18
<b>Y</b> Zasięg widel na pełnej wysokości	2.38	1.81
<b>Z</b> Wysokość podnoszenia widel – max	2.85	3.23
Rozstaw widel – min	0.2	0.2
Rozstaw widel – max	2.17	1.03
Wskaźnik bezpiecznego ładunku przy środku ładunku 500 mm, kg	1000	2000

Wbudowane szybkozłączce i widły są unikalne dla JCB i przyspieszają czasy wymiany osprzętu zwiększając możliwości produkcyjne. Dostępne są wersje mechaniczne lub hydrauliczne szybkozpręgu a przy zdjętej łyżce widły maksymalnie zwiększają udźwieg widel do 2000 kg i poprawiają widoczność ładunku.

### OSPRZĘT KOPARKI – ŁYŻKI -STANDARDOWY PROFIL

Szerokość *	Pojemność SAE		Ciężar (+ zęby) kg	Zęby
	Znamionowa, m <sup>3</sup>	Napełnianie piaskiem, m <sup>3</sup>		
229	0,04	0,03	95	0
305	0,06	0,05	102	3
356	0,075	0,06	105	3
400	0,09	0,07	109	3
457	0,12	0,09	116	3
610	0,17	0,13	140	4
800	0,24	0,17	162	5
950	0,30	0,21	198	5

\* wraz z nożami bocznymi. Szerokość bez noży bocznych mniejsza o 25 mm

### ŁYŻKI SKARPOWE

Szerokość *	Pojemność SAE		Ciężar kg
	Znamionowa m <sup>3</sup>	Napełnianie piaskiem m <sup>3</sup>	
1525	0,22	0,155	150
1830	0,26	0,186	172

### OSPRZĘT KOPARKI – ŁYŻKA - PROFIL POGŁĘBIONY





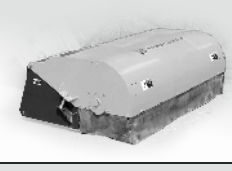

Szerokość *	Pojemność SAE		Ciężar (+ zęby) kg	Zęby
	Znamionowa m <sup>3</sup>	Napełnianie piaskiem m <sup>3</sup>		
305	0.09	0.07	102	3
356	0.11	0.09	117	3
457	0.16	0.13	122	3
610	0.23	0.18	142	4
800	0.30	0.24	163	5
950	0.38	0.30	183	5
1 100	0.48	0.34	203	6

\* wraz z nożami bocznymi. Szerokość bez noży bocznych mniejsza o 25 mm (1 cal)

### ŁYŻKI TRAPEZOWE

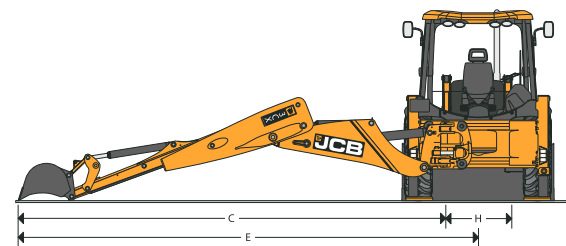
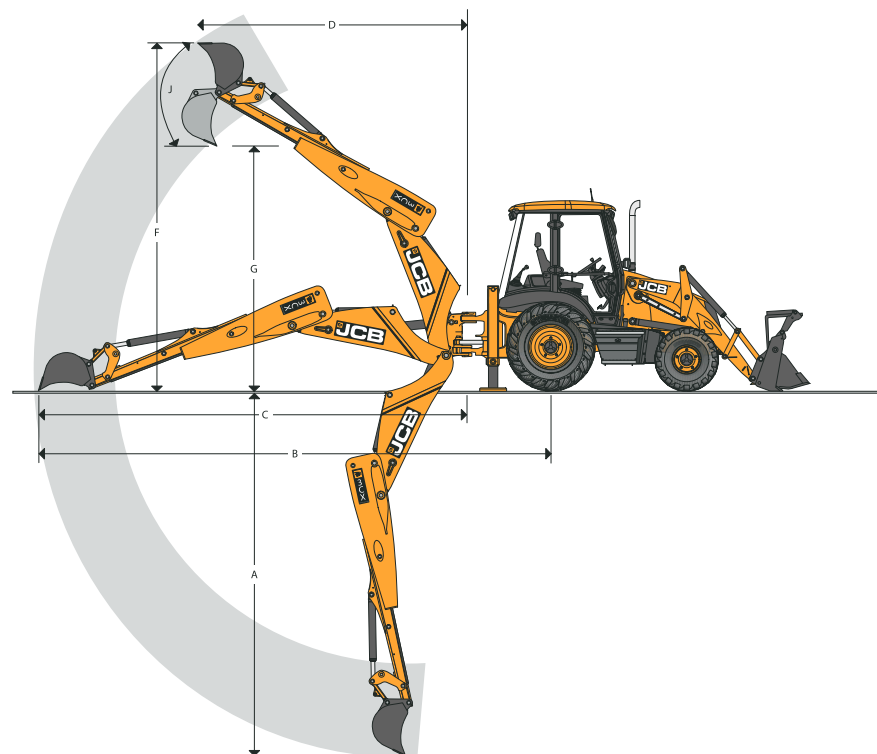
Szerokość *	Pojemność SAE		kąt w stopniach	Zęby
	Znamionowa m <sup>3</sup>	Napełnianie piaskiem m <sup>3</sup>		
381-1676	0.07	0.06	30	2
305-1067	0.12	0.10	60	2

### POZOSTAŁE OSPRZĘTY

	Nazwa	Symbol	Dane techniczne
	Wiertnice		Długość: 1200 mm Średnica: 900 mm Maksymalny moment obrotowy: 6000 Nm Wymienne zęby oraz wiertło pilotujące
	Chwytniki do krawężników		Wersja z obrotem ręcznym lub hydraulicznym Maksymalne obciążenie: 180 kg Maksymalne otwarcie chwytaka: 170 mm
	Frezarki do asfaltu		Precyzyjne frezowanie do głębokości 115 mm Szerokość frezowania: 400 mm
	Zagęszczarki		Przepływ oleju: 24 l/min Wymiary: 305 x 739 mm Siła zagęszczania: 16,3 kN
	Zamiatarki	SC240	Szerokość: 2400 mm Szczotka wykonana z segmentów stalowo-polipropylenowych
	Młoty hydrauliczne	HM386Q	Ciężar roboczy: 360 kg Energia kucia: 828 J Częstość uderzeń (min/max): 720 / 1380 bpm Ciśnienie robocze (min/max): 100/150 bar Przepływ oleju (min/max): 60/100 l/min Średnica narzędzia: 80 mm Poziom hałas: 121 dbA

**PARAMETRY ROBOCZE RAMIENIA KOPARKOWEGO**

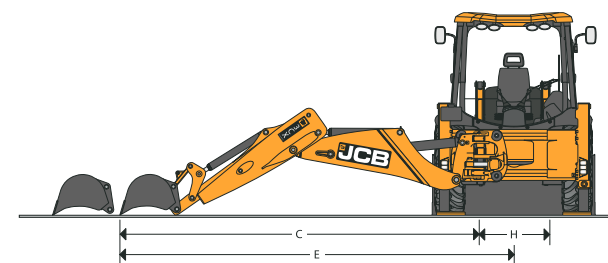
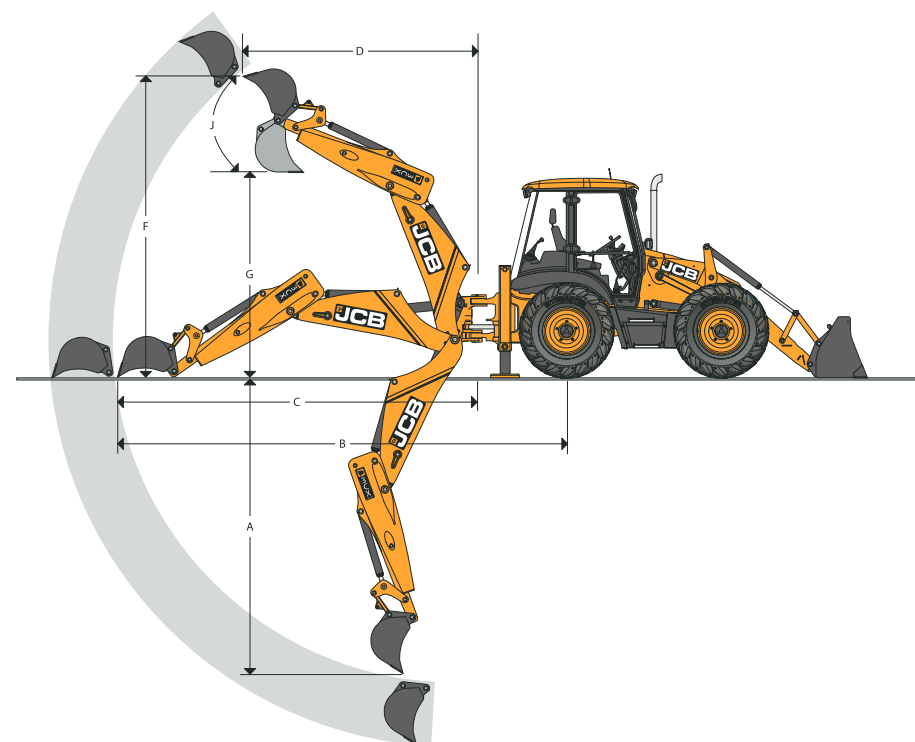
Model		3CX Nat 3CX Turbo 3CX Cont.	
		m	
A	Maksymalna głębokość kopania wg SAE	z wysuwem	5.46
		bez wysuwu	4.24
	Maksymalna głębokość kopania płaskiej pow.	z wysuwem	5.43
		bez wysuwu	4.21
	Maksymalna głębokość kopania - łyżka z pogłębionym profilem	z wysuwem	5.97
		bez wysuwu	4.75
B	Zasięg – na poziomie gruntu (od tylnej osi)	z wysuwem	7.87
		bez wysuwu	6.72
C	Zasięg – na poziomie gruntu (od osi obrotu)	z wysuwem	6.52
		bez wysuwu	5.37
D	Zasięg – na maksymalnej wysokości do środka obrotu	z wysuwem	3.66
		bez wysuwu	2.74
E	Zasięg boczny – do linii środkowej maszyny	z wysuwem	7.09
		bez wysuwu	5.94
F	Maksymalna wysokość robocza SAE	z wysuwem	6.35
		bez wysuwu	5.53
G	Maksymalna wysokość załadunku	z wysuwem	4.72
		bez wysuwu	3.84
	Wysokość załadunku wg SAE	z wysuwem	4.32
		bez wysuwu	3.4
H	Przesuw części koparkowej Opcja wąskiej ramy tylnej	z wysuwem	1.16
		bez wysuwu	1.05
J	Kąt obrotu łyżki	201°	



**3CX Nat, Turbo, Super**

Siła zrywania łyżki	szybkość	<b>kgf</b> 5385
	moc	6228
Siła zrywania na ramieniu koparki	z wysuwem	2255
	bez wysuwu	3225
Udźwig łyżki koparkowej na sworzniu		<b>kg</b>
	z wysuwem	719
	bez wysuwu	1451

Model		3CX Super	
			m
A	Maksymalna głębokość kopania wg SAE	z wysuwem	5.58
		bez wysuwu	4.37
	Maksymalna głębokość kopania płaskiej pow.	z wysuwem	5.55
		bez wysuwu	4.34
	Maksymalna głębokość kopania - łyżka z pogłębionym profilem	z wysuwem	5.93
		bez wysuwu	4.72
B	Zasięg – na poziomie gruntu (od tylnej osi)	z wysuwem	7.88
		bez wysuwu	6.74
C	Zasięg – na poziomie gruntu (od osi obrotu)	z wysuwem	6.54
		bez wysuwu	5.40
D	Zasięg – na maksymalnej wysokości do środka obrotu	z wysuwem	3.75
		bez wysuwu	2.82
E	Zasięg boczny – do linii środkowej maszyny	z wysuwem	7.09
		bez wysuwu	5.94
F	Maksymalna wysokość robocza SAE	z wysuwem	6.20
		bez wysuwu	5.39
G	Maksymalna wysokość załadunku	z wysuwem	4.67
		bez wysuwu	3.78
	Wysokość załadunku wg SAE	z wysuwem	4.22
		bez wysuwu	3.33
H	Przesuw części koparkowej		1.05
J	Kąt obrotu łyżki		201°


**3CX Contractor**

		<b>kgf</b>
Siła zrywania łyżki	szybkość	5385
	moc	6228
Siła zrywania na ramieniu koparki	z wysuwem	2729
	bez wysuwu	3903
		<b>kg</b>
Udźwig łyżki koparkowej na sworzniu	z wysuwem	1082
	bez wysuwu	1885



*Oddziały:*

<b>Białystok:</b>	ul. Elewatorska 29, 15-620 Białystok	tel.: 85 662 76 53; fax: 85 662 76 54
<b>Gdańsk/Łęgowo:</b>	ul. M. Rataja 2, Rusocin, 83-031 Łęgowo	tel.: 58 692 03 23; fax: 58 692 07 13
<b>Katowice/Czeladź:</b>	ul. Wiosenna 31, 41-250 Czeladź	tel.: 32 388 49 40; fax: 32 388 49 41
<b>Kraków/Wieliczka:</b>	ul. Bogucka 24, 32-020 Wieliczka	tel.: 12 288 15 10; fax: 12 288 15 12
<b>Łódź:</b>	ul. Rzgowska 343, 93-338 Łódź	tel.: 42 650 85 60; fax: 42 656 70 15
<b>Olsztyn:</b>	ul. Jagiellończyka 38A, 10-062 Olsztyn	tel.: 89 521 86 05; fax: 89 521 86 17
<b>Poznań/Kostrzyn:</b>	ul. Zbożowa 6, 62-025 Kostrzyn Wlkp.	tel.: 61 815 74 70; fax: 61 815 74 73
<b>Rzeszów/Głogów:</b>	Rudna Mała 52, 36-060 Głogów Małopolski	tel.: 17 859 13 50; fax: 17 859 13 51
<b>Szczecin/Mierzyn:</b>	ul. Lubieszńska 57, 72-006 Mierzyn	tel.: 91 561 04 91; fax: 91 561 04 92
<b>Toruń:</b>	ul. Wapienna 6, 87-100 Toruń	tel.: 56 610 28 20; fax: 56 648 04 00
<b>Warszawa/Łomianki:</b>	ul. Prosta 2, 05-092 Łomianki	tel.: 22 751 44 12; fax: 22 751 68 62
<b>Wrocław/Długołęka:</b>	ul. Wrocławska 6F, 50-095 Długołęka	tel.: 71 390 16 33; fax: 71 390 16 30

*Punkty Obsługi Klienta:*

<b>Lublin:</b>	ul. Dębówka 41, 20-823 Lublin	tel.: 81 742 84 32; fax: 81 742 84 33
<b>Wrocław/Brzeg:</b>	ul. Sikorskiego 8, 49-300 Brzeg	tel./fax: 77 416 26 36



INTERHANDLER Sp. z o.o., ul. Wapienna 6, 87-100 Toruń; tel.: 56 610 28 20, 56 610 28 90, fax: 56 648 04 00

[www.interhandler.pl](http://www.interhandler.pl)